

Chapitre 1

Géographie du monde d'aujourd'hui.

Comment « s'organise » le monde aujourd'hui ?

*Le manuel utilisé est le **Magnard 3^{ème}**.*

I Les échanges dans le monde.

A Qu'est-ce que les échanges ?

Le terme « échanges » désigne les flux (les déplacements) de biens matériels (marchandises), de services et de capitaux.

Définition : flux de capitaux

Ce sont des flux « d'argent » qui correspondent à des investissements directs à l'étranger (IDE) :

- création ou rachat - par l'intermédiaire de la bourse - d'entreprises à l'étranger,***
- des placements à l'étranger (achat d'actions d'entreprises étrangères sans prise de contrôle), à des prêts et des emprunts bancaires.***

Biens et services s'échangent sur les marchés commerciaux, acheteurs et vendeurs sont appelés des partenaires commerciaux.

Les capitaux s'échangent sur les marchés financiers, c'est-à-dire dans les places financières (bourses).

B L'accélération et la mondialisation des échanges.

1. Le commerce mondial.

Document 2 p 170

Que constate-t-on de l'évolution des exportations de mondiales ?

- croissance continue depuis 1950, accélération dans les années 60, 80 et 90 ; X 17 en 45 ans !***

- *croissance plus rapide que celle de la production ; les biens et services s'échangent de plus en plus en dehors des marchés nationaux.*

Depuis les années 50 les échanges se sont accélérés et les flux sont devenus largement planétaires.

Les flux commerciaux principaux s'effectuent entre 3 partenaires majeurs à l'échelle mondiale : les EU, l'Europe et le Japon. Il s'agit très majoritairement de produits manufacturés*. Les pays du nord contrôlent 75 % du commerce mondial.

Les flux entre les pays du sud et ceux du nord, plus réduits, correspondent à des matières premières bon marché dans le sens sud-nord et des produits manufacturés coûteux dans l'autre sens.

En 2001 la valeur des exportations mondiales de produits manufacturés s'est élevée à 6000 milliards de \$, celle des services à 1500 milliards de \$.

Memo :

France = 4 exportateur de prdts manuf. 5^{ème} import. (GB = 4)

USA = 1 et 1

Japon = 2 et 2

All. = 3 et 3

2. Le marché financier mondial

Carte 4 p 171

Où sont situées les grandes puissances financières ?

Quels sont les principaux « partenaires financiers » mondiaux ?

Quelles sont les régions du sud qui attirent les flux de capitaux du nord ?

D'où viennent les rares flux de sens contraire ? (pays pétroliers)

Quels sont les principales places financières ? Que constate-t-on de leur localisation ? (nord) ;

Les flux de capitaux concernent eux-aussi les pays de la Triade qui sont les principaux acteurs du marché financier mondial. Les grandes places

financières sont presque toutes situées dans ces pays (NY - Tokyo - Londres ...).

Certaines régions du Sud accueillent des capitaux venus du nord, l'Amérique Latine et l'Asie du Sud Est surtout. Ce sont les investissements américains et japonais dans ces régions qui les alimentent. Ils trouvent ici des marchés en plein essor et des conditions économiques favorables (main d'œuvre, taxes peu élevées etc.)

Les Etats pétroliers du Moyen-Orient sont les seuls pays du Sud à investir dans le reste du monde.

En 2001 les IDE ont atteint une valeur de 736000 millions de \$, dont 500000 millions pour les pays développés (150000 USA - 300000 UE).

C Acteurs et instruments de la mondialisation des échanges.

1. la modernisation des transports

Les modes de transport se sont perfectionnés, ont gagné en fiabilité et en performances = accélération.

+ Le transport maritime : est le mode transport privilégié à l'échelle mondiale (2/3 des marchandises transportées) ; le porte-conteneur facilite les opérations de chargement/déchargement et le passage d'un mode à un autre (bateau/rail - rail/route...)

+ Le transport routier de marchandises s'est hissé très largement en tête des transports terrestres.

+ Le rail a beaucoup décliné mais les possibilités qu'offre le ferroutage lui laisse espérer un avenir meilleur.

+ Le transport aérien de marchandises reste assez marginal et privilégie les marchandises à haute valeur ajoutée.

+ Le transport par tubes et par fils occupe une place de choix dans le transport des énergies et sources d'énergie

2. la déréglementation des économies

Les états, dans le cadre de l'OMC (Organisation Mondiale du Commerce) ouvrent de plus en plus leurs marchés en réduisant les règles qui les protégeaient jusque là (taxes par exemple).

3. la révolution informatique

L'utilisation massive de l'informatique a permis une extraordinaire accélération des communications, supprimant de fait les frontières.

4. les multinationales (FMN : firmes multinationales)

Ce sont de très grandes entreprises qui ont des filiales dans plusieurs pays ce qui leur permet une implantation mondiale (ex : Coca Cola, Daimler Chrysler, Aventis...). Certaines sont plus riches que certains états.

Pour une bonne classe on pourra élargir à la définition des réseaux : le système-monde s'organise autour « réseaux » dont les trois têtes (pôles) sont les pays de la Triade.

D Les flux humains dans le monde

Carte p 191

Les hommes sont aujourd'hui très mobiles. Chaque année des millions de personnes migrent de manière temporaire ou définitive pour des raisons variées.

<u>Les flux humains</u>			
<u>Nord-Nord</u>	<u>Nord-Sud</u>	<u>Sud-Nord</u>	<u>Sud-Sud</u>
<u>Migrations temporaires :</u> Tourisme Déplacements professionnels <u>Migration définitive :</u> Brain drain*	<u>Migrations temporaires :</u> Tourisme	<u>Migration définitive :</u> Travailleurs cherchant une vie meilleure (2/3 des migrations internationales) Réfugiés qui fuient leurs pays instables (guerre, dictatures...)	<u>Migration Définitive :</u> Travailleurs qui se dirigent Vers les NPI et pays pétroliers

Les élèves produisent leur propre résumé à partir du tableau

Les flux humains dans le monde			
Nord-Nord	Nord-Sud	Sud-Nord	Sud-Sud

Les flux humains dans le monde			
Nord-Nord	Nord-Sud	Sud-Nord	Sud-Sud

II Les inégalités dans le monde.

Cartes p 188-189

Etude de documents.

2 p 189 : PIB

- *pays riches : Nord (Triade)*
- *pays intermédiaires : Amérique Latine*
- *pays pauvres : Asie de l'Est et du Sud*
- *pays très pauvres Afrique subsaharienne et Asie centrale*

3 p 189 : IDH

carte proche de la précédente mais pas identique

— les revenus de certains pays ne sont redistribués au profit du développement (école, santé)

1 p 188 + p 352 : population

PID = part réduite de la population mondiale

PVD et PMA = part majoritaire de la population mondiale

— inégalités Nord-Sud

A. Synthèse : les inégalités Nord-Sud

Les inégalités sont très importantes dans le monde. Les PVD et PMA représentent une part très majoritaire (env. 80 %) de la population mondiale et forment le « Sud ».

Les PID disposent des revenus les plus importants et des meilleurs conditions de vie, ils forment le Nord.

Mais, au Sud comme au Nord le niveau de pauvreté ou de richesse ne correspond pas toujours exactement au niveau de développement : certains pays pétroliers malgré des revenus très importants restent à un niveau de développement moyen.

B. Des « nords » et des « suds ».

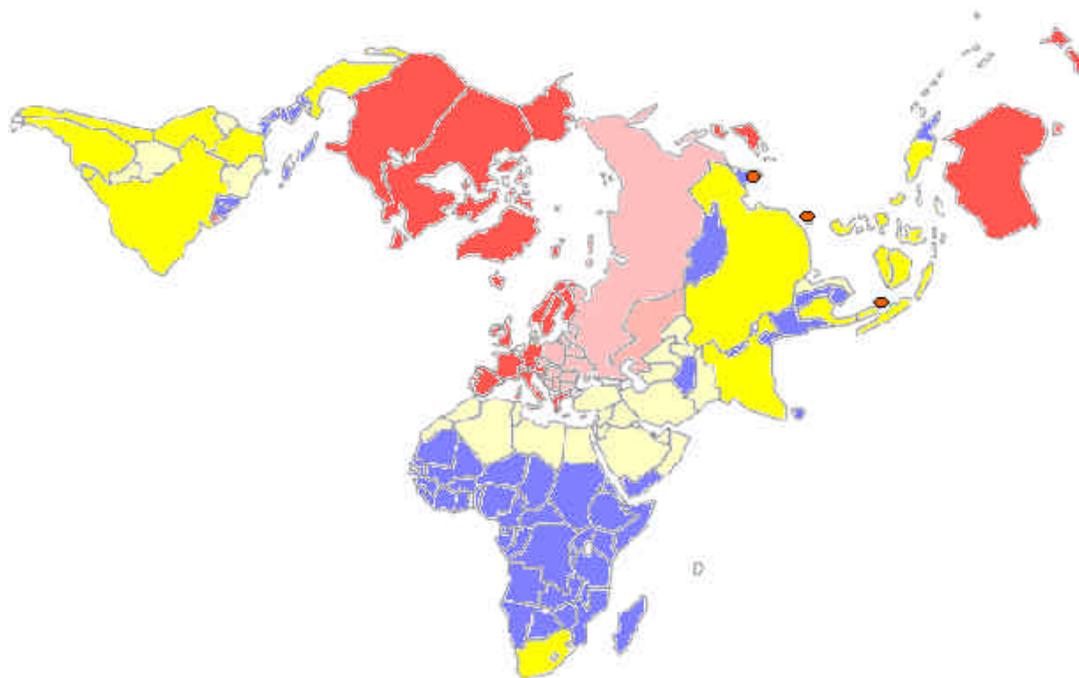
Documents identiques

Les niveaux de développement sont très variables à l'intérieur du Nord et à l'intérieur du Sud.

Au Sud certains pays connaissent un développement économique rapide mais conservent des indices de « mal-développement », on dit que ce sont des pays émergents (Chine, Brésil, Inde...). D'autres sont encore largement en retard, les PMA déjà cités.

Au Nord, les inégalités restent également fortes. Certains pays sont sur le point de rejoindre le niveau de développement des pays du Nord (Corée du Sud, Taiwan, Singapour par ex.), ce sont les NPI (Nouveaux pays industrialisés). Dans l'Est de l'Europe on trouve des pays qui ont appartenu au bloc communiste et qui connaissent aujourd'hui de graves difficultés (Russie, Ukraine, Biélorussie...). On dit qu'ils sont en « transition ».

Les inégalités dans le monde



Contrastes de richesse et de développement

— ligne Nord-Sud

Les « Nords »



PI



Pays en transition



NPI (Dragons)

Les « Suds »



Pays émergents (en développement rapide) dont « Tigres » et « Jaguars »



Pays en situation intermédiaire (pays semi-industriels, pays ateliers, Etats pétroliers)



Pays en situation précaire dont PMA ou de faible développement

III. L'urbanisation dans le monde.

Transparent : « la croissance urbaine dans le monde » et photographie d'Abidjan.

La population est de plus en plus urbaine dans le monde. Dans de nombreux pays en Amérique et en Europe le taux d'urbanisation dépasse largement 50 % pour atteindre facilement 75%-80%.

Sur ces continents la croissance urbaine a commencé il y a 150 ans, lors de l'industrialisation. Aujourd'hui la population urbaine dans ces pays augmente lentement.

En Afrique et en Asie, le taux d'urbanisation est encore inférieur à 50 % mais cette proportion augmente à un rythme très rapide à cause de l'exode rural et de la croissance naturelle forte sur ces continents, on parle d'explosion urbaine. Les villes ne sont pas préparées à accueillir cette population ce qui pose d'innombrables problèmes comme les bidonvilles qui entourent les villes africaines et asiatiques.